

【 MT車・AT車ってなに? 】

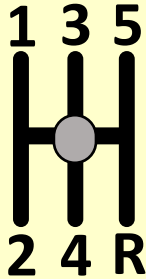
『MT車・AT車の比較』

・MTは自動車を動かすのに3つのペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ)を操作する必要があり、ATと比べ操作が複雑です。しかし、免許取得後、AT車も運転できるメリットがあります。

・ATはMTと比べ操作は複雑ではありません。しかし、免許取得後、AT車しか運転できません。


※参考・・・現在市販されている車の9割以上がATです。通勤やプライベートで運転するだけならATで特に問題ありません。

チェンジレバー (例)

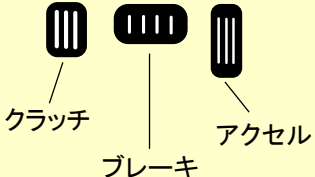


1 3 5
2 4 R

運転席の足元




ハンドル



クラッチ
ブレーキ
アクセル


【発進時基本操作】

発進




失敗するとエンジン
が止まるよ

走行




手元足元の
操作が慣れる

停止




①ブレーキとクラッチを踏みながらギアを「1速」に変える
②アクセルを踏みながらクラッチを上げる
③加速したらクラッチを踏みアクセルをもどしギアを変える
④アクセルを踏みながらクラッチを上げる
⑤ブレーキを踏み速度が遅くなったらクラッチを踏む

チェンジレバー (例)

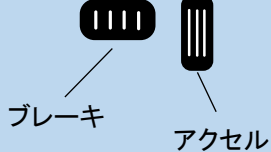


P
R
N
D
2
L

運転席の足元




ハンドル




ブレーキ
アクセル

【発進時基本操作】

発進




走行



運転の操作がラク

停止



①ブレーキを踏みながらギアを「D」に変える
②アクセルを踏む
③ブレーキを踏む