

# 【 MT車・AT車ってなに? 】

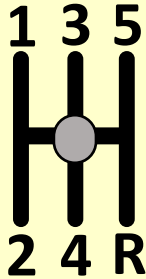
## 『MT車・AT車の比較』

・MTは自動車を動かすのに3つのペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ)を操作する必要があり、ATと比べ操作が複雑です。しかし、免許取得後、AT車も運転できるメリットがあります。

・ATはMTと比べ操作は複雑ではありません。しかし、免許取得後、AT車しか運転できません。

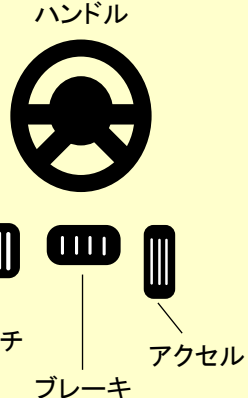
※参考・・・現在市販されている車の9割以上がATです。通勤やプライベートで運転するだけならATで特に問題ありません。

チェンジレバー (例)



1 3 5  
2 4 R

運転席の足元




ハンドル

クラッチ  
ブレーキ  
アクセル

**【発進時基本操作】**


**MT**  
〈マニュアル〉

**発進**




失敗するとエン

**走行**




手元足元の操作が慣れる

**停止**



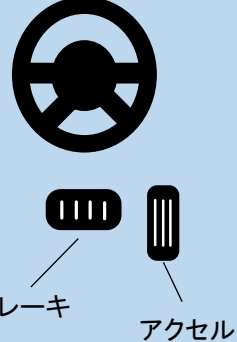
- ①ブレーキとクラッチを踏みながらギアを「1速」に変える
- ②アクセルを踏みながらクラッチを上げる
- ③加速したらクラッチを踏みアクセルをもどしギアを変える
- ④アクセルを踏みながらクラッチを上げる
- ⑤ブレーキを踏み速度が遅くなったらクラッチを踏む

チェンジレバー (例)



P  
R  
N  
D  
2  
L

運転席の足元




ハンドル

ブレーキ  
アクセル


**【発進時基本操作】**

**AT**  
〈オートマチック〉

**発進**




**走行**



運転の操作がラク

**停止**



- ①ブレーキを踏みながらギアを「D」に変える
- ②アクセルを踏む
- ③ブレーキを踏む